**Против изменений в федеральный закон о безопасности дорожного движения выступил бизнес-защитник Виктор Барахтенко**

Виктор Барахтенко принял участие в обсуждении законопроекта, который затронет деятельность предпринимателей в сфере пассажирских перевозок. Дискуссия прошла на площадке Общественной палаты Забайкальского края.

Проект федерального закона подготовлен Минтрансом России в целях внедрения систем контроля и поддержания работоспособности водителей в пути.

Предполагается оборудовать грузовые автомобили, автобусы и другие транспортные средства специальными системами контроля состояния работоспособности водителя. При регистрации системой показателей, не совместимых с возможностью дальнейшего управления транспортным средством, водитель должен будет сделать перерыв.

Законопроект содержит обязательные требования для предпринимателей. Это оснащение за свой счет данными системами (как указано в пояснительной записке, стоимость средства контроля от 25 до 80 тысяч рублей). А также за нарушения водителями вышеописанных норм, предприниматели будут привлекаться к ответственности.

«Отсутствует понимание того, каким образом предлагаемые изменения будут влиять на обеспечение законности, разработчик не предоставил данные, из которых бы следовала необходимость изменения закона и возложение дополнительной обязанности на перевозчиков. При этом сам же разработчик указывает, что на оснащение 10% парка транспортных средств страны потребуются затраты в размере 10 млрд рублей».